

# ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΥΠΡΟΥ



## ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΝΟΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΚΔΟΣΗ 5.3.1

### ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022

## Περιεχόμενα

<b>1</b>	<b>ΣΚΟΠΟΣ.....</b>	<b>3</b>
1.1	Γενικά.....	3
1.2	Στόχος.....	3
<b>2</b>	<b>ΣΥΝΟΨΗ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ.....</b>	<b>4</b>
2.1	Αναθεώρηση βάσει Απόφασης ΡΑΕΚ 317.2020 .....	4
2.2	Αναθεώρηση σε σχέση με τις υποχρεώσεις για ικανότητα ρύθμισης της παραγωγής των Μονάδων ΑΠΕ.....	4
2.3	Αναθεώρηση σε σχέση με την έκδοση των Πιστοποιητικών Εξουσιοδότησης .....	5
2.4	Αναθεώρηση Κανόνων Ασφάλειας.....	5
2.5	Αναθεώρηση ορισμού «Κατάσταση Εκτάκτου Ανάγκης» .....	5
2.6	Καθορισμός συγκεκριμένων απαιτήσεων σχετικά με την παροχή εφεδρειών .....	6
2.7	Αναθεώρηση τεχνικών απαιτήσεων για Μονάδες Παραγωγής .....	6
2.8	Αναθεώρηση ορισμού «Κεντρικός Υποσταθμός Εγκαταστάσεων Παραγωγού» .....	6

# 1 ΣΚΟΠΟΣ

## 1.1 Γενικά

---

Το κείμενο αυτό παρέχει μία γενική περιγραφή για τις κυριότερες από τις προτεινόμενες τροποποιήσεις στους Κανόνες Μεταφοράς και Διανομής (ΚΜΔ). Στόχος είναι η συνοπτική παρουσίαση των προτεινόμενων αυτών τροποποιήσεων, ώστε να διευκολυνθεί η κατανόησή τους και να προαχθεί ο σχετικός διάλογος στο πλαίσιο της διαβούλευσης.

Τονίζεται ότι το κείμενο αυτό είναι επικουρικό και μη δεσμευτικό. Συνοδεύει το κείμενο των ΚΜΔ το οποίο περιλαμβάνει όλες τις προτεινόμενες τροποποιήσεις.

**Το κείμενο των ΚΜΔ με τις προτάσεις τροποποίησης εντός αυτού συνιστά το αντικείμενο της διαβούλευσης. Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις έχουν γίνει επί της Ενοποιημένης Έκδοσης 5.3.0. και η αναθεωρημένη έκδοση θα αποτελέσει την Έκδοση 5.3.1 των ΚΜΔ.**

## 1.2 Στόχος

---

Στόχος των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι η αναθεώρηση συγκεκριμένων προνοιών των ΚΜΔ ώστε να καλυφθούν ανάγκες που έχουν προκύψει κατά την προετοιμασία για την επερχόμενη λειτουργία της Ανταγωνιστικής Αγοράς Ηλεκτρισμού (ΑΑΗ) καθώς και να επικαιροποιηθούν συγκεκριμένες απαιτήσεις σύμφωνα με τις νέες συνθήκες που διαμορφώνονται στη λειτουργία του Ηλεκτρικού Συστήματος.

Στο Κεφάλαιο 2 παρουσιάζονται οι εισηγήσεις για τις κυριότερες τροποποιήσεις κατηγοριοποιημένες με βάση το θέμα που αφορούν.

## 2 ΣΥΝΟΨΗ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

Στη συνέχεια παρουσιάζονται συνοπτικά οι σημαντικότερες τροποποιήσεις που προτείνονται στην αναθεωρημένη έκδοση των ΚΜΔ, ανά κατηγορία.

Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις επισημαίνονται εντός του κειμένου των ΚΜΔ, το οποίο συνιστά και το αντικείμενο της διαβούλευσης.

### 2.1 Αναθεώρηση βάσει Απόφασης ΡΑΕΚ 317.2020

Γίνονται οι κατάλληλες τροποποιήσεις ώστε οι Μονάδες ΑΠΕ που συνδέονται στο Σύστημα Μεταφοράς καθώς και οι Μονάδες ΑΠΕ που συνδέονται στο Σύστημα Διανομής αλλά έχουν συνάψει Σύμβαση Σύνδεσης με τον ΔΣΜΚ να συνδέονται στο ΣΤΗΔΕ Μεταφοράς και οι υπόλοιπες στο Σύστημα Τηλελέγχου και Διαχείρισης Δικτύου Διανομής. Αναθεωρούνται τα άρθρα Τ1.12.3, Τ8.2.5.1, Τ16.6.1, Δ1.7.1, Δ1.7.2.

Σχετική είναι και η αναθεώρηση του Πεδίου Εφαρμογής των Κεφαλαίων Τ1 και Τ8 ώστε οι πρόνοιες των Κεφαλαίων να εφαρμόζονται για τις Μονάδες Παραγωγής που συνδέονται στο Σύστημα Μεταφοράς καθώς και για τις Μονάδες Παραγωγής που συνδέονται στο Σύστημα Διανομής για τις οποίες έχει συναφθεί Σύμβαση Σύνδεσης με τον ΔΣΜΚ.

### 2.2 Αναθεώρηση σε σχέση με τις υποχρεώσεις για ικανότητα ρύθμισης της παραγωγής των Μονάδων ΑΠΕ

(α) Το πλαίσιο λειτουργίας της ΑΑΗ προνοεί την υποχρέωση υποβολής προσφορών για μείωση της παραγωγής από τις Μονάδες ΑΠΕ που διαθέτουν τη σχετική τεχνική ικανότητα. Ως εκ τούτου εισάγονται στους ΚΜΔ διευκρινιστικές πρόνοιες αναφορικά με την υποχρέωση εκτέλεσης των εντολών που θα εκδίδονται στο πλαίσιο της ΑΑΗ για τις συγκεκριμένες Μονάδες ΑΠΕ ως ακολούθως:

- i. Εισάγεται απαίτηση για υποχρέωση εκτέλεσης της εντολής περικοπής που εκδίδεται στο πλαίσιο της Αγοράς για τις Μονάδες ΑΠΕ του Συστήματος Μεταφοράς (Τ16.4.6.1)
- ii. Εισάγεται απαίτηση για υποχρέωση εκτέλεσης της εντολής περικοπής που εκδίδεται στο πλαίσιο της Αγοράς για τις Μονάδες ΑΠΕ με εγκατεστημένη ισχύ πάνω από 150 KW (όριο σύνδεσης στη Μέση Τάση) του Συστήματος Διανομής (Δ1.11).

(β) Εισάγεται στους ΚΜΔ (Δ1.11) η υποχρέωση των Μονάδων ΑΠΕ με εγκατεστημένη ισχύ πάνω από 150 KW (όριο σύνδεσης στη Μέση Τάση) που συνδέονται στο Σύστημα Διανομής να παρέχουν τη δυνατότητα για ρύθμιση της παραγωγής τους μέσω εντολής του ΔΣΔ. Εισάγεται επίσης αναφορά στο σύστημα τηλεχειρισμού μέσω του οποίου ο

ΔΣΔ δύναται να διακόψει την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από Μονάδες ΑΠΕ με εγκατεστημένη ισχύ πάνω από 11 MW.

(γ) Εισάγεται πρόνοια για επιβολή ποινής σε περίπτωση Παράνομης Επέμβασης σε εξοπλισμό του ΔΣΔ καθώς επίσης και για διακοπή σύνδεσης σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης με πρόνοιες των ΚΜΔ και των Τεχνικών Οδηγών του ΔΣΔ.

## 2.3 Αναθεώρηση σε σχέση με την έκδοση των Πιστοποιητικών Εξουσιοδότησης

---

Γίνονται οι κατάλληλες τροποποιήσεις ώστε να εφαρμοστούν οι οδηγίες της ΡΑΕΚ για κατάργηση του «Φορέα Αδειοδοτήσεων Εξουσιοδοτημένων Προσώπων Ανεξάρτητων Παραγωγών και Καταναλωτών». Για τα θέματα που αφορούν την έκδοση των Πιστοποιητικών Εξουσιοδότησης γίνεται παραπομπή σε Οδηγία Λειτουργίας, όπου θα καλύπτονται και τα θέματα έκδοσης των πιστοποιητικών κατάρτισης μετά την πλήρη κατάργηση του Φορέα. Γίνονται εκτεταμένες τροποποιήσεις στο κεφάλαιο T12 και διαγράφονται οι αναφορές στον Φορέα σε όλο το κείμενο.

## 2.4 Αναθεώρηση Κανόνων Ασφάλειας

---

Αναθεωρούνται οι διαδικασίες που αφορούν την εφαρμογή των Προληπτικών Μέτρων Ασφάλειας, με κατάργηση της χρήσης του «Αρχείου Προληπτικών Μέτρων Ασφάλειας» και εισαγωγή της χρήσης των «Δελτίων Χειρισμών Συστήματος». Γίνονται εκτεταμένες τροποποιήσεις στο κεφάλαιο T12 καθώς και σε συγκεκριμένα σε σημεία των Κανόνων Διανομής.

Σχετικές τροποποιήσεις στους ορισμούς: διαγραφή «ΑΠΜΑΣ», προσθήκη «Δελτίου Χειρισμών Συστήματος», διαγραφή «Ημερολογίου Χειρισμών Ασφάλειας».

## 2.5 Αναθεώρηση ορισμού «Κατάσταση Εκτάκτου Ανάγκης»

---

Ο υφιστάμενος ορισμός παραπέμπει τον Νόμο. Ωστόσο οι σχετικές πρόνοιες έχουν αφαιρεθεί από τον Νόμο του 2021, οπότε διαγράφεται και η σχετική παραπομπή από τους ΚΜΔ. Επίσης διευκρινίζεται στον ορισμό ότι μια κατάσταση μπορεί να κηρυχθεί άμεσα ή και να χαρακτηριστεί εκ των υστέρων ως "Κατάσταση Εκτάκτου Ανάγκης", ώστε να καλύπτονται περιπτώσεις που εκτελούνται αυτόματοι χειρισμοί όπως για παράδειγμα η αυτόματη απόρριψη φορτίου.

## 2.6 Καθορισμός συγκεκριμένων απαιτήσεων σχετικά με την παροχή εφεδρειών

---

Καθορίζονται συγκεκριμένες προδιαγραφές σχετικά με την ικανότητα παροχής Εφεδρείας Συγκράτησης Συχνότητας (Τ2Α.4) και Εφεδρείας Αποκατάστασης Συχνότητας (Τ5.3.4.4.4), ώστε να είναι ξεκάθαρα τα χαρακτηριστικά που θα πρέπει να δηλώνονται στα Καταχωρημένα Λειτουργικά Χαρακτηριστικά.

Επιπρόσθετα συγκεκριμενοποιούνται οι απαιτήσεις σχετικά με την ικανότητα παροχής εφεδρείας (Τ1.7.3.1.1).

## 2.7 Αναθεώρηση τεχνικών απαιτήσεων για Μονάδες Παραγωγής

---

Αναθεωρούνται οι απαιτήσεις σχετικά με την «Ικανότητα Παροχής Άεργου Ισχύος» από τις Μονάδες Παραγωγής του Συστήματος Μεταφοράς.

Επιπρόσθετα, για τις Μονάδες ΑΠΕ του Συστήματος Μεταφοράς, αναθεωρούνται οι απαιτήσεις σχετικά με την «Ικανότητα Αδιάλειπτης λειτουργίας έπειτα από σφάλμα» (Τ16.4.5.1) καθώς και την «Υποχρεωτική Δυνατότητα Λειτουργίας σε σχέση με την Τάση του Συστήματος» (Τ16.4.2.1).

Σχετικές τροποποιήσεις στους ορισμούς: προσθήκη «Διαθέσιμη Ισχύς Εισόδου», «Διαταραχή Τάσης», «Ταχύ Ρεύμα Σφάλματος».

## 2.8 Αναθεώρηση ορισμού «Κεντρικός Υποσταθμός Εγκαταστάσεων Παραγωγού»

---

Αναθεωρείται ο συγκεκριμένος ορισμός ώστε να καθοριστούν με ακρίβεια οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται ώστε ένα Υποσταθμός να μπορεί να αποτελεί «Κεντρικό Υποσταθμό Εγκαταστάσεων Παραγωγού».

Αντίστοιχη αναθεώρηση γίνεται και τους ορισμούς «Κεντρικός Υποσταθμός Εγκαταστάσεων Καταναλωτή» και «Κεντρικός Υποσταθμός Εγκαταστάσεων Αποθήκευσης».